

COMUNICATO STAMPA

## **Be Charge protagonista di Piano City Milano. Prima ricarica gratuita per chi visita il festival musicale diffuso con l'auto elettrica**

**Milano, 23 giugno 2021** - Be Charge è Sustainability Partner della decima edizione di Piano City Milano, il più grande festival musicale territoriale italiano – e uno fra i più grandi al mondo – che inonderà di note il capoluogo lombardo dal 25 al 27 giugno prossimo. Un festival diffuso come la rete di ricarica Be Charge per veicoli elettrici e capace di raggiungere le persone in modo capillare su tutto il territorio. Così come Piano City Milano va incontro al proprio pubblico nelle piazze, nelle case e in spazi non convenzionali, anche Be Charge, consapevole del valore del tempo, inventa nuovi scenari urbani per andare incontro ai possessori di auto elettriche, impegnandosi a installare 30.000 punti di ricarica Quick Charge da 22 kW e Hyper Charge fino a 300 kW DC entro il 2025.

Partendo da valori condivisi come la sostenibilità e l'innovazione e dal forte spirito pionieristico che li accomuna, Be Charge e Piano City uniscono le forze per contribuire alla rinascita e ripartenza della città. Coerentemente con il progetto di Festival diffuso di Piano City Milano, anche Be Charge è artefice di una rivoluzione silenziosa che ribalta le dinamiche della mobilità portando i propri servizi di ricarica per veicoli elettrici in modo diffuso e capillare sul territorio milanese, come in tutto il resto della Penisola. Una vera e propria invasione pacifica di infrastrutture pubbliche che conta già oggi 170 punti di ricarica attivi, altri 10 in fase di attivazione e ulteriori 200 già approvati dal Comune di Milano. Una rete capillare e diffusa che facilita il passaggio alla mobilità elettrica rendendo sempre più facile, divertente e veloce il rifornimento di elettroni grazie alle nuove tecnologie. Proprio per incentivare il pubblico a sperimentare in prima persona la ricarica elettrica, Be Charge ha deciso di **omaggiare la prima ricarica alle proprie colonnine nei pressi dei luoghi della musica di Milano per tutti i partecipanti al Festival.**

Anche durante il difficile periodo di lockdown è proseguito incessantemente il lavoro di ampliamento della rete di ricarica per veicoli elettrici che conta già oggi 4.500 punti di ricarica Be Charge attivi in tutta Italia ed altrettanti in fase di attivazione. Il concetto di sostenibilità si sposa perfettamente con la filosofia aziendale di Be Charge che presso le proprie colonnine eroga esclusivamente energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili. La partnership con Piano City Milano in qualità di Sustainability Partner è da intendersi quale contributo alla sensibilizzazione del pubblico a pratiche quotidiane di tutela ambientale.

*«Milano è per noi una città molto importante – ha commentato Paolo Martini, CEO di Be Charge – perché rappresenta il simbolo della cultura del cambiamento. Non a caso abbiamo scelto proprio Piano City Milano per dare visibilità in modo diffuso sul territorio al nostro impegno verso la sostenibilità e verso il futuro di una città come Milano. Amare Milano significa prendersene cura e Be Charge come Piano City Milano, vogliono contribuire ad una ripresa fatta di sostenibilità e innovazione».*

Attraverso il supporto di Piano City Milano, Be Charge intende fornire alcune risposte ai dubbi che ancora frenano il passaggio alla mobilità elettrica. Per questo, assieme al festival musicale diffuso di Milano, Be Charge ha distillato dieci "Mobility Tips", un vero e proprio decalogo di consigli sulla mobilità del futuro e **su** come la mobilità elettrica trasformerà Milano nei prossimi anni, e che sono presenti nella sezione del sito del festival dedicata alla sostenibilità:

**Tip#1: Come saranno le città del futuro? Possiamo immaginare città in cui ciroleranno solo auto elettriche?** Probabilmente è quello che potrebbe succedere in un futuro già all'orizzonte: trasformazione digitale, tutela ambientale e soprattutto mobilità sostenibile sono i fattori fondamentali che concorrono per definire "smart" una città. Produttori, singoli cittadini, istituzioni: ognuno può fare la propria parte nella realizzazione delle smart cities di un futuro ormai imminente!

**Tip#2: Il processo di trasformazione delle città in vere e proprie smart city è ormai sempre più snello.** Con il Decreto Semplificazioni è in vigore l'obbligo di installare le colonnine elettriche sulle strade extra-urbane e sulle autostrade principali, così come vi è l'obbligo per i Comuni di prevedere almeno una colonnina ogni 1.000 abitanti. In questa ottica, Milano, ma non solo, si apre a una trasformazione che abbraccia sempre di più la mobilità sostenibile!

**Tip#3: Le auto elettriche inquinano?**

Possedere un'auto elettrica è una scelta ecosostenibile, come hanno sottolineato diversi studi, tra cui lo Smart Mobility Report del Politecnico di Milano: le emissioni di CO<sub>2</sub> sono inferiori anche se si considera la costruzione del veicolo e la produzione di energia per ricaricarlo, dunque i veicoli elettrici inquinano sempre meno di quelli a combustione interna, lungo tutto il ciclo di vita.

**Tip#4: Detrazioni statali e regionali, bonus ISEE e contributi per la rottamazione.** Sono tanti gli incentivi disponibili per chi, nel 2021, intende acquistare un veicolo elettrico o installare delle stazioni di ricarica, passando così a una mobilità a zero emissioni. Modificare la propria concezione di mobilità, investendo sulla continua espansione del settore e scegliendo l'elettrico, è sempre più accessibile e conveniente.

**Tip#5: Mobilità elettrica non vuol dire solo cambiare il mezzo di trasporto che si utilizza abitualmente.** Colonnine di ricarica e auto elettriche fanno parte di un sistema molto più ampio e possono contribuire a un profondo ripensamento dei concetti di viaggio, spostamento e abitudini quotidiane, ma non solo. Lo sviluppo della mobilità elettrica è un grande incentivo anche per la strutturazione delle infrastrutture elettriche delle città, per lo sviluppo delle fonti sostenibili, l'integrazione con efficienti reti ICT e per la creazione di scenari contemporanei e futuri che ridisegneranno le città, tra cui Milano, portandole ad adattarsi sempre di più alle nuove abitudini digitali.

**Tip#6: Passare alla mobilità elettrica comporta enormi vantaggi, anche economici.** Esenzione dal bollo (almeno per alcuni anni), costi azzerati di manutenzione e tagliandi, costi delle assicurazioni più convenienti, un risparmio sui parcheggi e la possibilità di entrare in zone a traffico limitato. A Milano, ad esempio, possedere un'elettrica vuol dire poter parcheggiare gratuitamente in tutti i parcheggi blu, poter utilizzare i parcheggi gialli dei residenti ed entrare nelle ZTL senza dover pagare nulla!

**Tip#7: Far conciliare i tempi di vita quotidiana e le sessioni di ricarica della propria vettura elettrica è una pratica possibile.**

Oltre alla crescente innovazione tecnologica che sta supportando la creazione di batterie più capienti che permettono ricariche sempre più veloci, l'indicazione per gli e-driver è di prediligere il cosiddetto "biberonaggio", ovvero ricariche più frequenti ma meno prolungate, ogni qualvolta lo si desidera, mentre si fa altro all'infuori del guidare. Per cui spazio alla ricarica all'interno della routine quotidiana, fatta di impegni di lavoro, appuntamenti e momenti di svago: ad esempio, ricaricare mentre ci si gusta un concerto di pianoforte non è mai stato così facile!

**Tip#8: Qual è il modo migliore per preservare la vita delle batterie?** Sebbene affermare che il pacco batterie delle vetture elettriche debba essere sostituito dopo pochi anni sia falso, è consigliabile attuare alcuni accorgimenti per preservare la "vita delle batterie". La pratica più diffusa è quella che consiglia di non far mai scaricare la batteria sotto la soglia del 10% e non caricarla mai sopra l'80% della capacità totale. Si tratta di cambiare approccio e mentalità, fare largo a nuove abitudini che lasciano al passato il concetto di fare benzina solo quando l'auto è in riserva.

**Tip#9: Come prendersi cura della propria auto in modo sicuro ed efficace?** Tra le nuove abitudini che possedere una vettura elettrica comporta, spiccano alcuni accorgimenti che gli e-driver possono mettere in pratica per prendersi cura della propria auto in modo sicuro ed efficace:

- Limitare l'autoscarica, proteggendola dal caldo e dal freddo eccessivi e non lasciandola per troppo tempo a un basso livello di carica;
- Gestire con saggezza l'energia a disposizione: usare il climatizzatore e il riscaldamento con parsimonia e prediligere uno stile di guida dolce;
- Quando ci si mette in viaggio, consultare la mappa di colonnine di ricarica e ipotizzare in anticipo dove fermarsi a ricaricare.

**Tip#10: Ricaricare un'elettrica è un'esperienza del tutto digitale.** La ricarica di un'auto elettrica rientra tra le nuove abitudini quotidiane degli e-driver. E in cosa si distingue questa pratica dal tradizionale rifornimento di carburante? Ricaricare un'elettrica è un'esperienza del tutto digitale: un automobilista elettrico, attraverso App, ha accesso ad un mondo diverso, un vero ecosistema in continua evoluzione di servizi e contenuti che gli permettono di trovare facilmente un punto di ricarica disponibile, attivarlo e pagare. Tutto a portata di mano, tutto in pochi click.

**I 10 punti di ricarica Be Charge presenti in città  
in prossimità delle principali location del Festival:**

Località	Indirizzo	Stazioni ricarica	Punti di ricarica
Milano	Via Palestro 18 / <b>GAM - Piano Center</b>	2	4
	Via Marina / Via Palestro		
Milano	Via Palestro 18 / <b>Università degli Studi di Milano</b>	1	2
	Via Festa del Perdono 7		
Milano	Via Arco 1 / <b>Triennale Milano</b>	1	2
	Viale Emilio Alemagna 6		
Milano	Piazzale Udine, 5/ <b>Parco Trotter - Giardini Via Mosso</b>	1	2
	Via Angelo Mosso angolo Via Padova	1	
Milano	Via Stendhal 30 / <b>Base Milano</b>	1	2
	Via Bergognone 34		
Milano	Via Francesco Viganò 8 / <b>Biblioteca degli Alberi - Volvo Studio Milano</b>	1	2
	Viale della liberazione angolo Via Melchiorre Gioia		
Milano	Via Cascina Belcasule 18 / <b>Cascina Campazzo</b>	1	2
	Via Marcello Dudovich 10		
Milano	Via Marghera 21 / <b>Giardino Via Dezza</b>	1	2
	Via Dezza, ang. Via Lipari		

## **Come dotarsi di una rete di ricarica pubblica – I vantaggi per i Comuni e i cittadini**

Dotarsi di una rete di ricarica per veicoli elettrici è per il Comune uno strumento ideale per diventare un polo attrattore per la «comunità elettrica», in costante crescita nel nostro Paese. La realizzazione di una rete di ricarica capillare non richiede alcun ricorso a fondi pubblici in quanto gli investimenti sono effettuati dall'operatore privato partner del Comune, così come i costi operativi.

La rete di ricarica diventa un «hub» intorno al quale è possibile sviluppare nuove attività economiche tradizionali e/o innovative (ad es. servizi di car sharing, turismo sostenibile, attività commerciali). Il Comune potrà inoltre monitorare l'utilizzo e lo stato delle colonnine e sfruttando i dati di ricarica (anonimi) per conoscere meglio i propri flussi di traffico, migliorando così la «pagella di sostenibilità ambientale» sul suo territorio e migliorando la qualità dell'aria.

Per il cittadino, una rete di ricarica capillare costituisce un forte incentivo ad acquistare un veicolo elettrico che potrà ricaricare – senza ansia da autonomia – in modo semplice e veloce grazie al servizio altamente digitalizzato ed integrato con servizi di navigazione. Il cittadino potrà muoversi con maggiore facilità sul territorio nazionale utilizzando una rete di ricarica compatibile con quella del proprio Comune di residenza, beneficiando anche delle sconti/promozioni che le attività commerciali in prossimità delle colonnine vorranno offrire sotto forma di coupon digitali da utilizzare durante il tempo di ricarica.

## **Be Charge presente in modo capillare in tutta Italia**

Be Charge interloquisce su tutto il territorio nazionale sia con amministrazioni pubbliche sia con soggetti privati (grandi e piccoli) con parcheggi ad accesso pubblico come la grande distribuzione organizzata (GDO), catene di ristorazione, hotel, centri sportivi, ecc. Seguendo i principi di affidabilità, interoperabilità, capillarità e resilienza, Be Charge punta ad installare la colonnina giusta nel posto giusto: Quick Charge da 22 kW nelle aree urbane e Hyper Charge fino a 300 kW DC nelle aree extraurbane di scorrimento.

Tra le varie installazioni Be Charge ha realizzato – e sta per installare – numerosi punti di ricarica (anche fast charge) in alcuni grandi Comuni italiani come Torino (oltre 300 punti di ricarica), Milano (309), Roma (320), Bologna (216) e Rimini (100). Nei parcheggi di interscambio dell'ANM di Napoli Be Charge installerà 120 stazioni di ricarica (240 punti di ricarica) con un bando privato-pubblico. I primi 30 punti di ricarica sono stati installati a Bologna su 216 previsti e altri progetti sono stati approvati o sono in fase di approvazione per l'installazione di ulteriori punti di ricarica. Treviso può contare su 94 punti di ricarica installati e operativi.

A testimonianza della capillarità della rete Be Charge, i comuni interessati dall'installazione di punti di ricarica riguarda i comuni di grandi, medie e piccole dimensioni, dal Centro-Nord (Tortona, Pesaro, Chieti, Pescara, Sassuolo), al Sud (Termini Imerese, Marsala, Monopoli, Cerignola), oltre che consorzi di comuni come il Consvipo, Consorzio per lo sviluppo del Polesine, I borghi più belli della Sicilia e i Comuni della Valle d'Aosta.

Nel proprio piano di sviluppo Be Charge ha trovato l'appoggio di varie utilities territoriali quali, ad esempio, Ascotrade (Veneto) e CVA (Valle d'Aosta) con le quali sono state strettamente partnership per la copertura dei territori di riferimento con lo sviluppo attivo della rete, così come con gestori di grandi flotte elettriche come, ad esempio, E-Vai in Lombardia, ed altri partner su tutto il territorio nazionale (i.e. Sicily by Car). L'attività di sviluppo della rete sta proseguendo con l'obiettivo di coprire tutto il territorio. Be Charge ha già raggiunto accordi per la fornitura di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici con i comuni di Parma (50 punti di ricarica), Biella e provincia (106), Cesenatico (20) e Rimini (84).

## **30.000 punti di ricarica Be Charge nei prossimi 3-5 anni**

Be Charge è un operatore integrato per la mobilità elettrica che consentirà ai possessori di veicoli elettrici di ricaricare su tutto il territorio nazionale attraverso la propria infrastruttura di ricarica pubblica. Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione sull'intero territorio nazionale di circa 30.000 punti di ricarica

nei prossimi 3-5 anni che erogheranno energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili, per un investimento complessivo superiore ai 150 milioni di euro. Il servizio ai clienti è completamente digitalizzato sia nei processi sia nell'interfaccia grazie ad una App dedicata. L'App BeCharge copre tutta la rete nazionale, è di facile utilizzo, permette lo smart charging, il pagamento elettronico mostrando in tempo reale la disponibilità dei punti di ricarica e conservando la cronologia delle ricariche e dei relativi pagamenti effettuati. Tutte le stazioni di ricarica sono inoltre monitorate 24/7 da un help desk dedicato.

### **Come effettuare la ricarica**

Per effettuare una ricarica alle stazioni di ricarica Be Charge è sufficiente installare e registrarsi sull'App «BeCharge» scaricabile gratuitamente dagli AppStore Google Play e Apple App Store. Attraverso l'App è inoltre possibile visualizzare la mappa di tutte le stazioni di ricarica Be Charge sul territorio, verificare la disponibilità in tempo reale e la tipologia di presa dei vari punti di ricarica, oltre che il prezzo in €/kWh erogato. Il costo della ricarica verrà direttamente addebitato sulla carta di credito associata all'account dell'utente. Se il dispositivo è dotato di navigatore (Google Maps o Mappe di Apple) è inoltre possibile ottenere le istruzioni di guida per raggiungere le singole stazioni di ricarica. Una volta attivata la ricarica è possibile monitorarne l'avanzamento direttamente dall'App. Il call center è sempre disponibile 24/7 al numero 02-87119401. A tutela dei propri clienti Be Charge raccomanda di seguire tutte le indicazioni e le prescrizioni previste da ISS in attività simili, sia prima di avviare una sessione di ricarica sia quando si è terminato il rifornimento, come ad esempio l'utilizzo di guanti monouso.

**Be Charge** è una società del Gruppo **Be Power S.p.A.** dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica. Be Charge sta sviluppando uno dei maggiori e più capillari network di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici in Italia per dare un contributo decisivo allo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile. Grazie ad una piattaforma sviluppata internamente e tecnologicamente avanzata Be Charge è in grado di offrire un servizio di ricarica efficiente a tutti i possessori di veicoli elettrici, e di ricaricare su tutto il territorio nazionale. Nell'ambito della filiera di settore, Be Charge riveste sia il ruolo di gestore e proprietario della rete di infrastruttura di ricarica (CPO – Charge Point Operator) che quello di fornitore di servizi di ricarica e mobilità elettrica che si interfaccia con gli utilizzatori di veicoli elettrici (EMSP - Electric Mobility Service Provider). Le stazioni di ricarica Be Charge sono in corrente alternata da 22 kW, ed in corrente continua fino a 300 kW. Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione nei prossimi anni di circa 30 mila punti di ricarica che erogheranno energia al 100% green, proveniente da fonti rinnovabili.

### **Ufficio stampa Be Charge**

SG-Company

Antonella Marautti - [a.marautti@sg-company.it](mailto:a.marautti@sg-company.it) +39.339.7497551

Alfonso Rizzo - [a.rizzo@sg-company.it](mailto:a.rizzo@sg-company.it) +39.348.2213296