

COMUNICATO STAMPA

Attivati 116 nuovi punti di ricarica Be Charge per veicoli elettrici in Veneto da maggio

Le 58 stazioni di ricarica installate nelle provincie di Belluno, Padova, Rovigo e Treviso si aggiungono agli oltre 3.500 punti di ricarica già operativi sul territorio italiano. Dopo il lockdown è ripreso a pieno regime il programma di elettrificazione della Penisola di Be Charge.

Milano, giugno 2020 - Nel corso del mese di maggio 2020 Be Charge ha attivato 116 nuovi punti di ricarica in Veneto, nelle provincie di Belluno (4 punti di ricarica), Padova (20), Rovigo (58) e Treviso (26). Nonostante i blocchi sanitari, nel rigoroso rispetto delle normative, il piano di espansione della rete di ricarica elettrica per veicoli è proseguita incessantemente nell'ambito del programma di sviluppo intrapreso da Be Charge per la diffusione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici in Italia. In Via Mariangela Marangon, 10 a Rosalina (RO) è disponibile una vera e propria stazione di ricarica per veicoli elettrici con ben 18 stazioni per 36 punti di ricarica.

Con 150 milioni di euro di investimenti previsti nei prossimi 3-5 anni, Be Charge è l'unico operatore integrato per la mobilità elettrica che ha ottenuto un finanziamento per complessivi 25 milioni di euro su 10 anni dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI) grazie all'accordo siglato lo scorso dicembre, supportato dalla Commissione Europea tramite la "Connecting Europe Facility"(CEF).



Provincia	Località	Indirizzo	Stazioni di ricarica	Punti di ricarica
Belluno	Vallada Agordina	Loc. Le Campe, 5 - Parcheggio centro commerciale	2	4
Belluno	Belluno	Via Tonegutti 2-4-6 - Centro Commerciale	2	4
Padova	Torreglia	Via Castelletto 49	1	2
Padova	Monselice	Piazza Don Favero 12	1	2
Padova	Vigonza	Via Barchelet	2	4
Padova	Campodarsego	Via Bassa,1 - Fraz. San Andrea Campodarsego	2	4
Padova	Mestrino	Piazza IV Novembre	2	4
Padova	Mestrino	Piazza del Mercato	2	4
Rovigo	Rosolina	Via IX Est - Isola Albarella	1	2
Rovigo	Salara	Via Roma	1	2
Rovigo	Fiesso Umbertiano	Piazza Caduti della Repubblica	2	4
Rovigo	Melara	Via Cavallotti	1	2
Rovigo	Rosolina	Via Mariangela Marangon, 10	18	36
Rovigo	Bosaro	Via Puccini	2	4
Rovigo	Lendinara	Via Romodipalo centro	2	4
Rovigo	Ficarolo	Piazza Tazio Nuvolari	2	4
Treviso	Meduna di Livenza	Via G.Garibaldi	2	4
Treviso	Castelfranco Veneto	Via Pagnana 46	2	4
Treviso	Vidor	Piazzale Petrioli	1	2
Treviso	Asolo	Via Puccini, 1	2	4
Treviso	Motta di Livenza	Via Milano	2	4
Treviso	Motta di Livenza	Via Cattaneo	1	2
Treviso	Caerano di San Marco	VIA CALLARGA 6	1	2
Treviso	Vedelago	Via Sile-Casacorba	1	2
Treviso	Vedelago	Via Neri-Cavasagra	1	2
Treviso	Vedelago	Viale Trieste-Fossalunga	2	4

Come effettuare la ricarica

Per effettuare una ricarica alle stazioni di ricarica Be Charge è sufficiente installare e registrarsi sull'App «BeCharge» scaricabile gratuitamente dagli AppStore Google Play e Apple App Store. Attraverso l'App è inoltre possibile visualizzare la mappa di tutte le stazioni di ricarica Be Charge sul territorio, verificare la

disponibilità in tempo reale e la tipologia di presa dei vari punti di ricarica, oltre che il prezzo in €/kWh erogato. Il costo della ricarica verrà direttamente addebitato sulla carta di credito associata all'account dell'utente. Se il dispositivo è dotato di navigatore (Google Maps o Mappe di Apple) è inoltre possibile ottenere le istruzioni di guida per raggiungere le singole stazioni di ricarica. Una volta attivata la ricarica è possibile monitorarne l'avanzamento direttamente dall'App. Il call center è sempre disponibile 24/7 al numero 02-87119401.

A tutela dei propri clienti Be Charge raccomanda di seguire tutte le indicazioni e le prescrizioni previste da ISS in attività simili, sia prima di avviare una sessione di ricarica sia quando si è terminato il rifornimento, come ad esempio l'utilizzo di guanti mono-uso.

Be Charge riparte veloce dopo il lockdown

Be Charge è un operatore integrato per la mobilità elettrica che consentirà ai possessori di veicoli elettrici di ricaricare su tutto il territorio nazionale attraverso la propria infrastruttura di ricarica pubblica. Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione sull'intero territorio nazionale di circa 30.000 punti di ricarica nei prossimi 3-5 anni che erogheranno energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili, per un investimento complessivo superiore ai 150 milioni di euro. Il servizio ai clienti è completamente digitalizzato sia nei processi sia nell'interfaccia grazie ad una App dedicata. L'App Be Charge copre tutta la rete nazionale, è di facile utilizzo, permette lo smart charging, il pagamento elettronico mostrando in tempo reale la disponibilità dei punti di ricarica e conservando la cronologia delle ricariche e dei relativi pagamenti effettuati. Tutte le stazioni di ricarica sono inoltre monitorate 24 ore su 24 da un help desk dedicato.

Be Charge presente in modo capillare in tutta Italia

Be Charge interloquisce su tutto il territorio nazionale sia con amministrazioni pubbliche sia con soggetti privati (grandi e piccoli) con parcheggi ad accesso pubblico come la grande distribuzione organizzata (GDO), catene di ristorazione, hotel, centri sportivi, ecc. Seguendo i principi di affidabilità, interoperabilità, capillarità e resilienza, Be Charge punta ad installare la colonnina giusta nel posto giusto: Quick Charge da 22 kW nelle aree urbane e Hyper Charge fino a 300 kW DC nelle aree extraurbane di scorrimento.

Tra le varie installazioni Be Charge ha realizzato – e sta per installare – numerose stazioni di ricarica (anche fast charge) in alcuni grandi comuni italiani come Torino (oltre 300 punti di ricarica), Milano (309), Roma (320) e Rimini (100). Nei parcheggi di interscambio dell'ANM di Napoli Be Charge installerà 120 stazioni di ricarica (240 punti di ricarica) con un bando privato-pubblico. I primi 30 punti di ricarica sono stati installati a Bologna ed altri progetti sono stati approvati o sono in fase di approvazione per l'installazione di ulteriori punti di ricarica. Treviso può contare su 94 Punti di ricarica installati e operativi.

A testimonianza della capillarità della rete Be Charge, i comuni interessati dall'installazione di punti di ricarica riguarda i comuni di grandi, medie e piccole dimensioni, dal Centro-Nord (Tortona, Pesaro, Chieti, Pescara, Sassuolo) al Sud (Termini Imerese, Marsala, Monopoli, Cerignola), oltre che consorzi di comuni come il Consvipo, Consorzio per lo sviluppo del Polesine, I borghi più belli della Sicilia e i Comuni della Valle d'Aosta.

Nel proprio piano di sviluppo Be Charge ha trovato l'appoggio di varie utilities territoriali quali, ad esempio, Ascotrade (Veneto) e CVA (Valle d'Aosta) con le quali sono state strettamente partnership per la copertura dei territori di riferimento con lo sviluppo attivo della rete, così come con gestori di grandi flotte elettriche come, ad esempio, E-Vai in Lombardia, ed altri partner su tutto il territorio nazionale (i.e. Sicily by Car). L'attività di sviluppo della rete sta proseguendo con l'obiettivo di coprire tutto il territorio. Be Charge ha già raggiunto accordi per la fornitura di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici con i comuni di Parma (50 punti di ricarica), Biella e provincia (106), Cesenatico (20) e Piacenza.



Be Charge è una società del Gruppo **Be Power** S.p.A. dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica. Sta sviluppando uno dei maggiori e più capillari network di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici in Italia per dare un contributo decisivo allo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile. Grazie ad una piattaforma sviluppata internamente e tecnologicamente avanzata Be Charge è in grado di offrire un servizio di ricarica efficiente a tutti i possessori di veicoli elettrici, e di ricaricare su tutto il territorio nazionale. Nell'ambito della filiera di settore, Be Charge riveste sia il ruolo di gestore e proprietario della rete di infrastruttura di ricarica (CPO – Charge Point Operator) che quello di fornitore di servizi di ricarica e mobilità elettrica che si interfaccia con gli utilizzatori di veicoli elettrici (EMSP - Electric Mobility Service Provider). Tutte le stazioni di ricarica sono smart ed user-friendly, monitorate 24 ore su 24 da un help desk e accessibili tramite l'applicazione per dispositivi mobili BeCharge. Le stazioni di ricarica Be Charge sono di tipo Quick (fino a 22 kW) in corrente alternata, Fast (fino a 150 kW) o HyperCharge (superiori a 150 kW) in corrente continua Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione nei prossimi anni di circa 30 mila punti di ricarica che erogheranno **energia al 100% green**, proveniente da fonti rinnovabili.

Be Charge S.r.l. con Socio Unico

Sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Be Power S.p.A.

Via Carlo Bo, 11 - 20143 Milano - Italy

bechargesrl@legalmail.it

P.IVA. & Cod. Fisc: 09957510960 - Cap. Soc. Deliberato € 500.000,00 i.v.

Iscritta alla C.C.I.A.A. di Milano al n. 2124183 R.E.A