

COMUNICATO STAMPA

24 nuovi punti di ricarica Be Charge per veicoli elettrici attivati in Abruzzo da maggio

Le 12 stazioni di ricarica installate nelle provincie di Chieti e l'Aquila si aggiungono agli oltre 3.500 punti di ricarica già operativi sul territorio italiano. Dopo il lockdown è ripreso a pieno regime il programma di elettrificazione della Penisola di Be Charge.

Milano, giugno 2020 - Nel corso del mese di maggio 2020 Be Charge ha attivato 12 nuove stazioni di ricarica (24 punti di ricarica a 22 kW) in Abruzzo nelle provincie di L'Aquila (2 punti di ricarica) e Chieti (22). Nonostante i blocchi sanitari, nel rigoroso rispetto delle normative, il piano di espansione della rete di ricarica elettrica per veicoli è proseguita incessantemente nell'ambito del programma di sviluppo intrapreso dal Gruppo Be Power S.p.A. per la diffusione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in Italia.

Con 150 milioni di euro di investimenti previsti nei prossimi 3-5 anni, Be Charge è l'unico operatore integrato per la mobilità elettrica che ha ottenuto un finanziamento per complessivi 25 milioni di euro su 10 anni dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI) grazie all'accordo siglato lo scorso dicembre, supportato dalla Commissione Europea tramite la "Connecting Europe Facility"(CEF).



Be Charge S.r.l. con Socio Unico

Sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Be Power S.p.A.

Via Carlo Bo, 11 - 20143 Milano - Italy

bechargesrl@legalmail.it

P.IVA. & Cod. Fisc: 09957510960 - Cap. Soc. Deliberato € 500.000,00 i.v.

Iscritta alla C.C.I.A.A. di Milano al n. 2124183 R.E.A

Provincia	Località	Indirizzo	Stazioni di ricarica	Punti di ricarica
Chieti	Canosa Sannita	Strada Provinciale per Crecchio	1	2
Chieti	Chieti	Via Domenico Spezioli	2	4
Chieti	Chieti	Via Pescara	2	4
Chieti	Chieti	Via Silvio Italico	2	4
Chieti	Chieti	Via Michele de Pasqua	2	4
Chieti	Chieti	Via Saline, 21	2	4
L'Aquila	Massa d'Albe	Via Roma	1	2

Come effettuare la ricarica

Per effettuare una ricarica alle stazioni di ricarica Be Charge è sufficiente installare e registrarsi sull'App «BeCharge» scaricabile gratuitamente dagli AppStore Google Play e Apple App Store. Attraverso l'App è inoltre possibile visualizzare la mappa di tutte le stazioni di ricarica Be Charge sul territorio, verificare la disponibilità in tempo reale e la tipologia di presa dei vari punti di ricarica, oltre che il prezzo in €/kWh erogato. Il costo della ricarica verrà direttamente addebitato sulla carta di credito associata all'account dell'utente. Se il dispositivo è dotato di navigatore (Google Maps o Mappe di Apple) è inoltre possibile ottenere le istruzioni di guida per raggiungere le singole stazioni di ricarica. Una volta attivata la ricarica è possibile monitorare l'avanzamento del rifornimento direttamente dall'App. Un servizio di assistenza telefonico è sempre disponibile 24/7 al numero 02-87119401.

A tutela dei propri clienti Be Charge raccomanda di seguire tutte le indicazioni e le prescrizioni previste da ISS in attività simili, sia prima di avviare una sessione di ricarica sia quando si è terminato il rifornimento, come ad esempio l'utilizzo di guanti mono-uso.

Be Charge riparte veloce dopo il lockdown

Be Charge è un operatore integrato per la mobilità elettrica che consente ai possessori di veicoli elettrici di ricaricare su tutto il territorio nazionale attraverso la propria infrastruttura di ricarica pubblica. Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione sull'intero territorio nazionale di circa 30.000 punti di ricarica nei prossimi 3-5 anni che erogheranno energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili, per un investimento complessivo superiore ai 150 milioni di euro. Il servizio ai clienti è completamente digitalizzato sia nei processi sia nell'interfaccia grazie ad una App per smartphone dedicata. L'App Be Charge copre tutta la rete nazionale, è di facile utilizzo, permette lo smart charging, il pagamento elettronico mostrando in tempo reale la disponibilità dei punti di ricarica e conservando la cronologia delle ricariche e dei relativi pagamenti effettuati. Tutte le stazioni di ricarica sono inoltre monitorate 24 ore su 24 da un help desk dedicato.

Be Charge presente in modo capillare in tutta Italia

Be Charge interloquisce su tutto il territorio nazionale sia con amministrazioni pubbliche sia con soggetti privati (grandi e piccoli) con parcheggi ad accesso pubblico come la grande distribuzione organizzata (GDO), catene di ristorazione, hotel, centri sportivi, ecc. Seguendo i principi di affidabilità, interoperabilità, capillarità e resilienza, Be Charge punta ad installare la colonnina giusta nel posto giusto: Quick Charge da 22 kW nelle aree urbane e Hyper Charge fino a 300 kW DC nelle aree extraurbane di scorrimento.

Tra le varie installazioni Be Charge ha realizzato – e sta per installare – numerose stazioni di ricarica (anche

Be Charge S.r.l. con Socio Unico

Sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Be Power S.p.A.

Via Carlo Bo, 11 - 20143 Milano - Italy

bechargesrl@legalmail.it

P.IVA. & Cod. Fisc. 09957510960 - Cap. Soc. Deliberato € 500.000,00 i.v.

Iscritta alla C.C.I.A.A. di Milano al n. 2124183 R.E.A



fast charge) in alcuni grandi comuni italiani come Torino (oltre 300 punti di ricarica), Milano (309), Roma (320) e Rimini (100). Nei parcheggi di interscambio dell'ANM di Napoli Be Charge installerà 120 stazioni di ricarica (240 punti di ricarica) in seguito all'aggiudicazione di un bando privato-pubblico. I primi 30 punti di ricarica sono stati installati a Bologna ed altri progetti sono stati approvati o sono in fase di approvazione per l'installazione di ulteriori punti di ricarica. Treviso può contare su 94 Punti di ricarica installati e operativi.

A testimonianza della capillarità della rete Be Charge, i comuni interessati dall'installazione di punti di ricarica riguarda i comuni di grandi, medie e piccole dimensioni, dal Centro-Nord (Tortona, Pesaro, Chieti, Pescara, Sassuolo) al Sud (Termini Imerese, Marsala, Monopoli, Cerignola), oltre che consorzi di comuni come il Consvipo, Consorzio per lo sviluppo del Polesine, I borghi più belli della Sicilia e i Comuni della Valle d'Aosta.

Nel proprio piano di sviluppo Be Charge ha trovato l'appoggio di varie utilities territoriali quali, ad esempio, Ascotrade (Veneto) e CVA (Valle d'Aosta) con le quali sono state strette delle forti partnership per la copertura dei territori di riferimento con lo sviluppo attivo della rete, così come con gestori di grandi flotte elettriche come, ad esempio, E-Vai in Lombardia, ed altri partner su tutto il territorio nazionale (i.e. Sicily by Car). L'attività di sviluppo della rete sta proseguendo con l'obiettivo di coprire tutto il territorio. Be Charge ha già raggiunto accordi per la fornitura di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici con i comuni di Parma (50 punti di ricarica), Biella e provincia (106), Cesenatico (20) e Piacenza.

Be Charge è una società del Gruppo **Be Power** S.p.A. dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica. Sta sviluppando uno dei maggiori e più capillari network di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici in Italia per dare un contributo decisivo allo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile.

Be Charge, grazie ad una piattaforma sviluppata internamente e tecnologicamente avanzata, è in grado di offrire un servizio di ricarica efficiente a tutti i possessori di veicoli elettrici, e di ricaricare su tutto il territorio nazionale.

Nell'ambito della filiera di settore, Be Charge riveste sia il ruolo di gestore e proprietario della rete di infrastruttura di ricarica (CPO – Charge Point Operator) che quello di fornitore di servizi di ricarica e mobilità elettrica che si interfaccia con gli utilizzatori di veicoli elettrici (EMSP - Electric Mobility Service Provider)

Tutte le stazioni di ricarica sono smart ed user-friendly, monitorate 24 ore su 24 da un help desk e accessibili tramite l'applicazione per dispositivi mobili BeCharge.

Le stazioni di ricarica Be Charge sono di tipo Quick (fino a 22 kW) in corrente alternata, Fast (fino a 150 kW) o HyperCharge (superiori a 150 kW) in corrente continua

Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione nei prossimi anni di circa 30 mila punti di ricarica che erogheranno **energia al 100% green**, proveniente da fonti rinnovabili.

Be Charge S.r.l. con Socio Unico

Sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte di **Be Power S.p.A.**

Via Carlo Bo, 11 - 20143 Milano - Italy

bechargesrl@legalmail.it

P.IVA. & Cod. Fisc: 09957510960 - Cap. Soc. Deliberato € 500.000,00 i.v.

Iscritta alla C.C.I.A.A. di Milano al n. 2124183 R.E.A