

COMUNICATO STAMPA

Be Charge protagonista alla Settimana Europea della Mobilità di Bologna - Mobility Village con 108 stazioni di ricarica previste

La partnership con il Comune di Bologna porterà alla realizzazione di una delle più capillari reti cittadine di punti di ricarica Be Charge entro il prossimo anno

Milano/Bologna, 11 settembre 2020 - Per suggellare la collaborazione virtuosa di Be Charge con la città di Bologna, la società del Gruppo Be Power S.p.A. dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica sarà presente il 19 settembre al Mobility Village nella splendida cornice di Piazza Maggiore nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità promossa dalla Commissione Europea che si tiene ogni anno dal 16 al 22 settembre. Quest'anno l'iniziativa si ispira al tema «*Emissioni zero, mobilità per tutti*» a cui si accompagna lo slogan «*Scegli il giusto mezzo!*» perseguendo l'ambizioso obiettivo europeo di carbon neutrality entro il 2050.

Con 108 stazioni di ricarica installate sul territorio comunale, Be Charge sarà uno dei principali fornitori di mobilità per veicoli elettrici nel capoluogo emiliano entro il prossimo anno. Sono già oltre 20 i punti di ricarica installati, cinque dei quali già operativi e 15 in fase di attivazione. Altre 48 stazioni di ricarica sono già state autorizzate e si apprestano ad essere installate. Ulteriori 40 punti di ricarica sono previsti a partire dall'approvazione della delibera comunale attesa per il prossimo mese di marzo 2021. L'intero progetto non ha comportato alcun investimento da parte del Comune di Bologna od altri soggetti pubblici in quanto interamente finanziato da Be Power S.p.A. nell'ambito del proprio piano di sviluppo della rete nazionale di ricarica per veicoli elettrici.

30.000 punti di ricarica Be Charge nei prossimi 3-5 anni

Be Charge è un operatore integrato per la mobilità elettrica che consentirà ai possessori di veicoli elettrici di ricaricare su tutto il territorio nazionale attraverso la propria infrastruttura di ricarica pubblica. Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione sull'intero territorio nazionale di circa **30.000 punti di ricarica** nei prossimi **3-5 anni** che erogheranno **energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili**, per un investimento complessivo superiore ai **150 milioni di euro**. Il servizio ai clienti è completamente digitalizzato sia nei processi sia nell'interfaccia grazie ad una App dedicata. L'App Be Charge copre tutta la rete nazionale, è di facile utilizzo, permette lo smart charging, il pagamento elettronico mostrando in tempo reale la disponibilità dei punti di ricarica e conservando la cronologia delle ricariche e dei relativi pagamenti effettuati. Tutte le stazioni di ricarica sono inoltre monitorate 24 ore su 24 da un help desk dedicato.

Be Charge presente in modo capillare in tutta Italia

Be Charge interloquisce su tutto il territorio nazionale sia con amministrazioni pubbliche sia con soggetti privati (grandi e piccoli) con parcheggi ad accesso pubblico come la grande distribuzione organizzata (GDO), catene di ristorazione, hotel, centri sportivi, ecc. Seguendo i principi di affidabilità, interoperabilità, capillarità e resilienza, Be Charge punta ad installare la colonnina giusta nel posto giusto: Quick Charge da 22 kW nelle aree urbane e Hyper Charge fino a 300 kW DC nelle aree extraurbane di scorrimento.

Tra le varie installazioni Be Charge ha realizzato – e sta per installare – numerose stazioni di ricarica (anche fast charge) in alcuni grandi comuni italiani come Torino (oltre 300 punti di ricarica), Milano (309), Roma

(320), Bologna (108) e Rimini (100). Nei parcheggi di interscambio dell'ANM di Napoli Be Charge installerà 120 stazioni di ricarica (240 punti di ricarica) con un bando privato-pubblico. I primi 30 punti di ricarica sono stati installati a Bologna e altri progetti sono stati approvati o sono in fase di approvazione per l'installazione di ulteriori punti di ricarica. Treviso può contare su 94 Punti di ricarica installati e operativi.

A testimonianza della capillarità della rete Be Charge, i comuni interessati dall'installazione di punti di ricarica riguarda i comuni di grandi, medie e piccole dimensioni, dal Centro-Nord (Tortona, Pesaro, Chieti, Pescara, Sassuolo) al Sud (Termini Imerese, Marsala, Monopoli, Cerignola), oltre che consorzi di comuni come il Consvipo, Consorzio per lo sviluppo del Polesine, I borghi più belli della Sicilia e i Comuni della Valle d'Aosta.

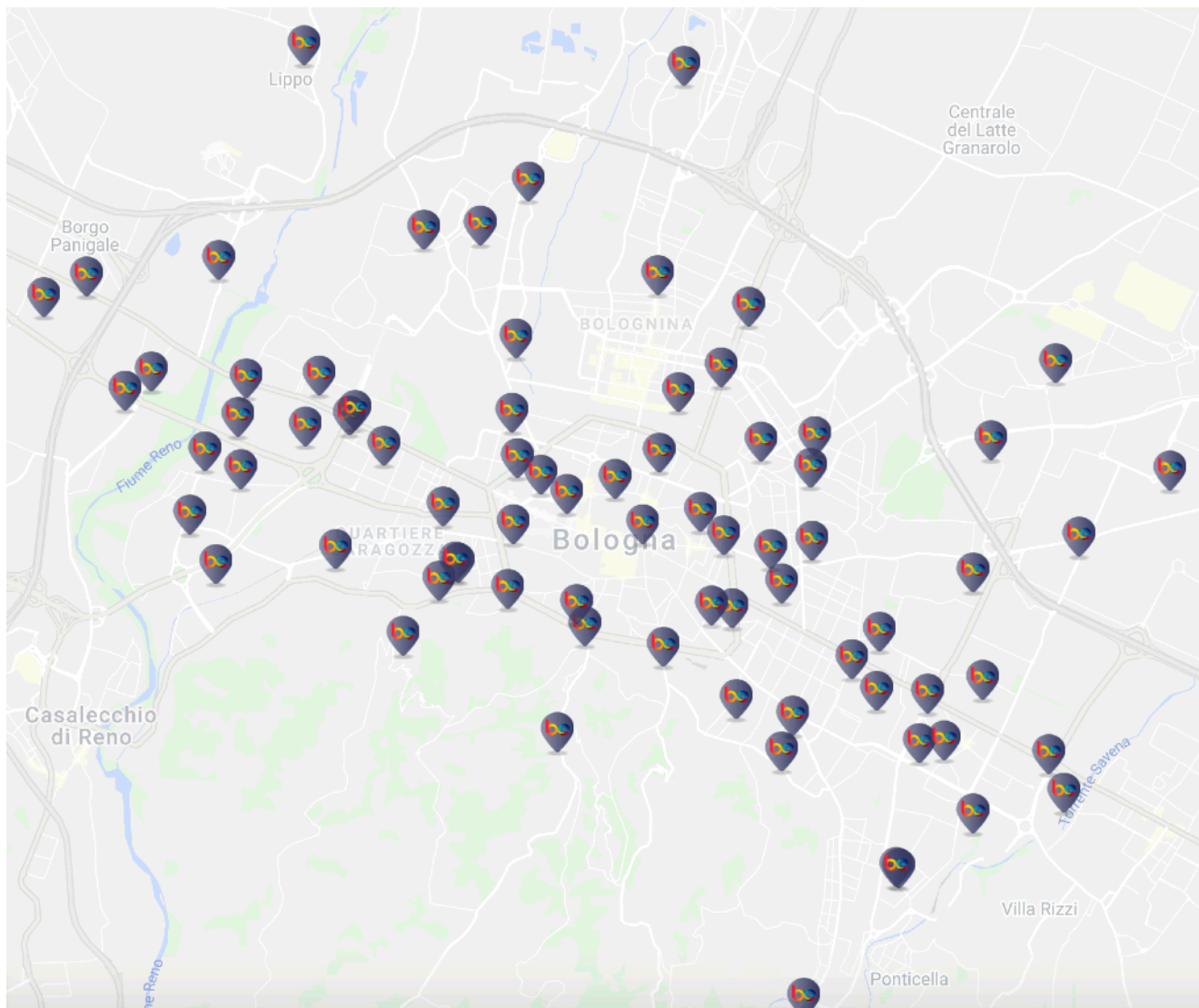
Nel proprio piano di sviluppo Be Charge ha trovato l'appoggio di varie utilities territoriali quali, ad esempio, Ascotrade (Veneto) e CVA (Valle d'Aosta) con le quali sono state strettamente partnership per la copertura dei territori di riferimento con lo sviluppo attivo della rete, così come con gestori di grandi flotte elettriche come, ad esempio, E-Vai in Lombardia, ed altri partner su tutto il territorio nazionale (i.e. Sicily by Car). L'attività di sviluppo della rete sta proseguendo con l'obiettivo di coprire tutto il territorio. Be Charge ha già raggiunto accordi per la fornitura di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici con i comuni di Parma (50 punti di ricarica), Biella e provincia (106), Cesenatico (20) e Piacenza.

Dove effettuare la ricarica Be Charge a Bologna

Località	Indirizzo	Stazioni di ricarica	Punti di ricarica
Bologna	Via Augusto Murri, 117	1	2
Bologna	Via Lombardia, 22	1	2
Bologna	Via Larga, 34	1	2
Bologna	Via Rino Pancaldi, 4b	1	2
Bologna	Via Aldo Pio Manuzio, 1	1	2
Bologna	Via Andrea Costa 157	1	2
Bologna	Via Donato Creti, 77	1	2
Bologna	Via Larga	2	4
Bologna	Via Fondezza, 49	1	2
Bologna	Piazza di Porta Castiglione, 14	1	2
Bologna	Via Lodovico Berti, 3a	1	2
Bologna	Via Luigi Calori, 3	1	2
Bologna	Via di Corticella, 87	1	2
Bologna	Via Nazario Sauro, 31c	1	2
Bologna	Via Giacinta Pezzana, 2	2	4
Bologna	Via San Rocco, 2	1	2
Bologna	Piazza V. Puntoni, 1	1	2
Bologna	Via Don G. Minzoni, 15	1	2
Bologna	Via P. Mengoli, 34	2	4
Bologna	Via XXI Aprile 1945	1	2
Bologna	Via Francesco Baracca, 6-8	1	2
Bologna	Via A. Saliceto	1	2
Bologna	Via Carlo Sigonio, 1	1	2
Bologna	Via San Donato, 68	1	2
Bologna	Via del Risorgimento, 2	1	2

Località	Indirizzo	Stazioni di ricarica	Punti di ricarica
Bologna	Via Gorki, 12	1	2
Bologna	Via E. Ponente, 243	1	2
Bologna	Via Pietro Gamberini, 7/a	1	2
Bologna	Via Cracovia	1	2
Bologna	Via Emilia Levante, 168	1	2
Bologna	Via A. Cavalieri Ducati 3	2	4
Bologna	Via Speranza	1	2
Bologna	Via Giotto	2	4
Bologna	Via Andrea Costa	2	4
Bologna	Via Montello	1	2
Bologna	Via A. Lincoln	2	4
Bologna	Via del Pallone	1	2
Bologna	Via V. Bigari 2	1	2
Bologna	Via P. Rossi	2	4
Bologna	Via Scipione Dal Ferro	2	4
Bologna	Via A. Trauzzi	2	4
Bologna	Viale G. Carducci	1	2
Bologna	Via Riva di Reno 72	2	4
Bologna	Piazza Volta	1	2
Bologna	Via Emilia Ponente	2	4
Bologna	Via della Battaglia 8	1	2
Bologna	Via G. Nadi	1	2
Bologna	Via S. di Santarosa	1	2
Bologna	Via V. de Gama	2	4
Bologna	Via Lorenzetti 11	1	2
Bologna	Via Portazza 6	2	4
Bologna	Viale Aldini	1	2
Bologna	Viale Felsina	2	4
Bologna	Via E. Mattei	1	2
Bologna	Via di Corticella	2	4
Bologna	S.S. n° 9	1	2
Bologna	Mura di Porta d'Azeglio	1	2

Mappa stazioni di ricarica Be Charge a Bologna



Come effettuare la ricarica

Per effettuare una ricarica alle stazioni di ricarica Be Charge è sufficiente installare e registrarsi sull'App «BeCharge» scaricabile gratuitamente dagli AppStore Google Play e Apple App Store. Attraverso l'App è inoltre possibile visualizzare la mappa di tutte le stazioni di ricarica Be Charge sul territorio, verificare la disponibilità in tempo reale e la tipologia di presa dei vari punti di ricarica, oltre che il prezzo in €/kWh erogato. Il costo della ricarica verrà direttamente addebitato sulla carta di credito associata all'account dell'utente. Se il dispositivo è dotato di navigatore (Google Maps o Mappe di Apple) è inoltre possibile ottenere le istruzioni di guida per raggiungere le singole stazioni di ricarica. Una volta attivata la ricarica è possibile monitorarne l'avanzamento direttamente dall'App. Il call center è sempre disponibile 24/7 al numero 02-87119401.

A tutela dei propri clienti Be Charge raccomanda di seguire tutte le indicazioni e le prescrizioni previste da ISS in attività simili, sia prima di avviare una sessione di ricarica sia quando si è terminato il rifornimento, come ad esempio l'utilizzo di guanti mono-uso.



Be Charge è una società del Gruppo **Be Power** S.p.A. dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica. Sta sviluppando uno dei maggiori e più capillari network di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici in Italia per dare un contributo decisivo allo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile. Grazie ad una piattaforma sviluppata internamente e tecnologicamente avanzata Be Charge è in grado di offrire un servizio di ricarica efficiente a tutti i possessori di veicoli elettrici, e di ricaricare su tutto il territorio nazionale. Nell'ambito della filiera di settore, Be Charge riveste sia il ruolo di gestore e proprietario della rete di infrastruttura di ricarica (CPO – Charge Point Operator) che quello di fornitore di servizi di ricarica e mobilità elettrica che si interfaccia con gli utilizzatori di veicoli elettrici (EMSP - Electric Mobility Service Provider). Tutte le stazioni di ricarica sono smart ed user-friendly, monitorate 24 ore su 24 da un help desk e accessibili tramite l'applicazione per dispositivi mobili BeCharge. Le stazioni di ricarica Be Charge sono di tipo Quick (fino a 22 kW) in corrente alternata, Fast (fino a 150 kW) o HyperCharge (superiori a 150 kW) in corrente continua Il piano industriale di Be Charge prevede l'installazione nei prossimi anni di circa 30 mila punti di ricarica che erogheranno **energia al 100% green**, proveniente da fonti rinnovabili.

Per ulteriori informazioni:

SG-Company – Ufficio Stampa & Comunicazione Be Charge

Marco Del Bo

Alfonso Rizzo

+39..335.262226 m.delbo@sg-company.it

+39.348.2213296 a.rizzo@sg-company.it